

## **Bündnis 90/ Die Grünen, OV Neunkirchen Protokoll der AG Radverkehrskonzept**

**Datum:** 11.04.2018 bei Matthias

**Anwesend:** Dietmar, Jürgen, Matthias, Olli Schneider, Rainer (Protokoll)

### **Zusammenfassung der Gesprächsergebnisse**

Matthias schlägt vor, an der Kölner Str. und der Frankfurter Str., die zu den meistbefahrenen des Kreises SI-Wi gehören, Feinstaubmessungen durchzuführen. Bausätze für Messgeräte können für geringe Beträge selbst hergestellt werden.

Matthias stellt eine Karte der Gemeinde Neunkirchen vor (Radroutenplaner NRW → <http://radservice.radroutenplaner.nrw.de/rrp/nrw/cgi?lang=DE>), in der die aktuelle Radwegführung markiert ist.

Darin wird der Radweg zwischen Bahnhofstr. und Hohenseelbachstr. irrtümlich über die Straße Hellerrain und nicht über den Mühlengraben geführt.

Anhand der Karte werden einige Punkte, die für Radfahrer problematisch sind, diskutiert.

- Am Kirchweg – Porzhain
- Frankfurter Str. – Ho-Chi-Minh-Pfad
- Am Kalk
- Hellerstraße – Bahnhofsstraße
- Daubs Mühle
- Struthütten Übergang zum Radweg und Kindergarten/Rank
- Jung-Stilling-Str. Radweg Wilden

### **Vorschläge zur Förderung des Radverkehrs**

- Markierungen (Suggestivstreifen) an allen wichtigen Bergstrecken in Wohngebiete (Liebach, Rassberg) sowie an der Kölner Str. und an der Frankfurter Str.
- Ampelschaltungen für Radfahrer optimieren
- bei ausreichender Breite Freigabe von Gehwegen für den Radverkehr

Vorgeschlagen wird, über soziale Netzwerke die Öffentlichkeit stärker in die Diskussion einzubeziehen.

### **Weiteres Vorgehen:**

- Für weitere Planungen wird eine sachkundige Unterstützung einbezogen. Jürgen kontaktiert E. Weidt (Fachmann für Stadtentwicklung und Verkehr).
- Ausarbeitung konkreter Vorschläge
- Kontaktaufnahme mit Bürgermeister Baumann
- Antrag an den Gemeinderat über die Fraktion

Jürgen macht nach der Kontaktaufnahme mit E. Weidt einen Terminvorschlag für das nächste Treffen.

Protokoll: Rainer Kampf