

## **Bündnis 90/ Die Grünen, OV Neunkirchen Protokoll der AG Radverkehrskonzept**

**Datum:** 03.05.2018 bei Euteneuers

**Anwesend:** Dietmar, Jürgen, Matthias, Oli, Eckhard Weidt, Rainer (Protokoll)

### **Zusammenfassung der Gesprächsergebnisse**

Folgende Punkte sollen in das Radverkehrskonzept einfließen:

**Schutzstreifen** für Radfahrer (Angebots-, Suggestivstreifen) an Steigungsstrecken in Wohngebieten:

- Liebach/Breslauer Ring
- Van-Kinsbergen-Ring
- Jung-Stilling-Str.
- Am Porzhain
- Hohenseelbachstr.
- Altenseelbacher Weg
- Malscheider Weg
- 

**Wenn Radwege Straßen queren oder in Straßen einmünden**, muss die Situation für Radfahrer gesichert werden, z.B.

- Kirchweg/Porzchain
- Bähnchen/Jung-Stilling-Str.
- Im Wiesengrund/Malscheider Weg/Radweg an der Bahntrasse
- Frankfurter Str./Feldstr./Hellerstr.

Hierfür kommen Piktogramme auf der Fahrbahn in Frage. An der Einmündung Feldstr./Frankfurter Str. wäre eine parallel zur Fußgängerampel geschaltete Ampel für Radfahrer hilfreich.

Ob in der Frankfurter Str. vor dem Abzweig in den „Ho-Chi-Minh-Pfad“ eine Abbiegespur für Radfahrer möglich ist, muss vor Ort untersucht werden.

Noch ungeklärt ist die Fortführung des Ho-Chi-Minh-Pfades an der Sparkasse vorbei. Wenn der Radweg hinter der Sparkasse parallel zu den Gleisen verlief, würde er unmittelbar vor einer unübersichtlichen Kreuzung (Bahnhofstr./Wiesenstr./Gerberweg) enden und auf der anderen Seite der Kreuzung Am Lohbau fortgeführt. Die Alternative mit der Wegführung über den Parkplatz erscheint ebenfalls konfliktrichtig.

Weitere Punkte:

- Anlage eines Radweges entlang der Mühlenbergstr. bei Realisierung der geplanten Erneuerung der Straßendecke
- Optimierung der Fahrradabstellanlagen, insbesondere vor Geschäften

Eckhard Weidt regt an, ein Konzept nach unseren Vorstellungen von einer/einem Studierenden im Rahmen einer Studienarbeit (Semesterarbeit? Bachelorarbeit?) erstellen zu lassen. Hierzu will er Prof. Steinbrecher Kontakt aufnehmen.

Protokoll: Rainer Kampf