

AG Radverkehrskonzept für Neunkirchen

Folgende Übergänge, Knotenpunkte und Straßen sollten farbig und mit Piktogramm markiert werden (Fahrradangebotsstreifen):

1. Rw am Kirchweg – Übergang Am Porzhain (Rassberg)
2. Frankfurter Str.(Wiederstein-Kreisel am Rassberg) und Kölner Str. (beidseitig von Neunkirchen Brenner-zur Kreuzung Wildener Str., siehe Fussnote von J.Euteneuer)
3. Weiterführung Rw Bitzegarten über Radhausplatz evt. hinter der Sparkasse zum Anschluß Rw Hellergarten Übergang Bahnhofsstraße
4. Rw am Kalk und Rw am Kirchweg - Knotenpunkt 55(Radnetz NRW)
5. Rw Hellerstraße Übergang Bahnhofsstraße zum Rw Hellergarten (Backes)
6. Rw Hellergarten (Mühlengraben) Übergang Hohenseelbachstraße (Daubs Mühle) zum Rw Mühlenbergstraße(Industriegebiet)
7. Rw Im Wiesengrund
8. Anbringung eines Verkehrsspiegels in der Kurve am Hellergarten (Mühlengraben)! Der Gegenverkehr ist nicht einsehbar. Hier dürfen auch Autos fahren (Anliegerstraße) Anbringung an vorhandener Straßenbeleuchtung möglich.
Hier wäre auch eine Fahrbahnmarkierung für die jeweilige Fahrtrichtung denkbar.
9. Kreisel Rassberg durch Industriegebiet Au nach Neunkirchen und von Daubs Mühle weiter nach Struthütten.
10. Jung-Stilling-Str. Übergang zum Radweg nach Wilden
11. Wildener Str. und evt. Freier Grunder Str.
12. Markierungen an stark befahrenen Bergstrecken(bergseitig) zu Wohngebieten: Rassberg(Am Porzhain, Jung-Stilling-Str.), Untere Liebach, Altenseelbach(Hohenseelbachstr., Altenseelbacher Weg), Struhthütten(Mahlscheider Weg)
13. Aufstellflächen an Kreuzungen: Brenner, Kreuzung Wildenerstr./Kölner Str., Frankfurter Str. Abzwg. Ho-Chi-Min-Pfad
14. Radweg Wiederstein-Wahlbach und alternative von Salchendorf-Wilden
15. Eine teilweise Neu-Beschilderung der Radwege
16. Durchsetzung der Verkehrsregeln für die Angebotsstreifen