

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, ZUM KALK 13, 57290  
NEUNKIRCHEN

Bürgermeister Bernhard Baumann  
Bahnhofstr. 3  
57290 Neunkirchen

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**

**Manuela Königer**  
Fraktionsvorsitzende  
Zum Kalk 13  
57290 Neunkirchen  
Tel: +49 (27 35) 6100050  
Fax: +49 (27 35) 6100051  
[m.koeniger@gruene-neunkirchen-siegerland.de](mailto:m.koeniger@gruene-neunkirchen-siegerland.de)  
[www.gruene-neunkirchen-siegerland.de](http://www.gruene-neunkirchen-siegerland.de)

Neunkirchen, den 29.03.2017

**Antrag zur Sache Verkehrserschließungskonzepts Ortsmitte/ Weiterentwicklung Ortsmitte, Verkehrliche Erschließung, Rathausumfeld, Rathaus (Ratssitzung am 6.4.2017, TOP 12, öffentliche Sitzung)**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
sehr geehrte Damen und Herren,

die Fraktion *Bündnis 90/Die Grünen* beantragt, die Verwaltung möge in Zusammenarbeit mit dem Gutachtenersteller weitere Optionen für die innerörtliche Verkehrsentslastung erarbeiten.

Zur Begründung

Das bisher als Ergebnis des *Verkehrerschließungskonzepts Ortsmitte* favorisierte Vorhaben, eine Durchfahrt unter dem Rathaus zu errichten um den Parkverkehr auf die Bahnhofsstraße abfließen zu lassen, erscheint angesichts der innerörtlichen Verkehrsgesamtsproblematik und des Umfangs des beauftragten Gutachtens als nicht ausreichende Maßnahme.

Natürlich steht außer Frage, dass die Frequentierung unserer Straßen zwar kaum veränderlich ist, jedoch erscheint eine positive Beeinflussung des Verkehrsflusses denkbar, um sowohl für den neu entstehenden Einzelhandelsknotenpunkt in der Ortsmitte, als auch für den Durchfahrtsverkehr (Kölner Straße) Entlastungsmöglichkeiten zu schaffen.



Mögliche weitere Ansatzpunkte, deren Bearbeitung in die Wege zu leiten wäre, sind:

- Betrachtungen der alternativen Mobilitätsformen zum Autoverkehr und deren Einarbeitung in das Verkehrserschließungskonzept (Radfahrstreifen, o.ä.)
- Änderung des Verkehrsflusses in der Ortsmitte, durch die Einführung von mehreren Einbahnstraßen, welche den Verkehr als Ringstraße entgegen dem Uhrzeigersinn um das Ortszentrum leiten mit dem Ziel, den Durchgangsverkehr zu verlagern und eine Verbesserung des Verkehrsflusses zu erreichen (vgl. Ausführungen im Anhang)
- Kompatibilität und Nutzen der angedachten Unterführung unter dem Rathaus mit alternativen Verkehrsflussveränderungen

Mit freundlichen Grüßen,

für die Fraktion der Grünen



Anhang

Mögliche alternative Verkehrsführung (Diskussionsgrundlage)

## **Mögliche alternative Verkehrsregelung für das Zentrum Neunkirchen - Diskussionsgrundlage**

### **Fahrtrichtung Salchendorf-Struthütten / Kölner Straße**

Aus Richtung Salchendorf kommend sind an der Einmündung der Frankfurter Straße die Fahrtrichtungen in die Frankfurter Straße (Richtung Burbach) und in die Kölner Straße (Richtung Herdorf) möglich, ab hier wird die Kölner Straße zur Einbahnstraße. An der Einmündung der Straße Bitzergarten wird auf der Kölner Straße eine Linksabbiegerspur errichtet, die rechte Spur führt geradeaus weiter. Die Einfahrt zum Einkaufszentrum „Quartier N“ erfolgt zwischen Blumen Fünfsinn und Bekleidungsgeschäft „Ernstings Family“, im Uhrzeigersinn über den Parkplatz und an der oberen Seite wieder auf die Kölner Straße mit vorgeschriebener Fahrtrichtung rechts. Die derzeitige Einfahrt zum Rathausparkplatz wird gesperrt. An der Kreuzung Kölner Straße, Bahnhofstraße und Kirchstraße wird eine Linksabbiegerspur in die Bahnhofstraße errichtet, im weiteren Verlauf der Kölner Straße ist diese wieder in beiden Richtungen befahrbar.

### **Fahrtrichtung Zeppenfeld-Struthütten**

Aus Zeppenfeld kommend kann Richtung Herdorf unverändert am Ende der Frankfurter Straße links in die Kölner Straße abgebogen werden. Zusätzlich kann durch die Hellerstraße diese Fahrtrichtung erfolgen, die Gartenstraße ist in dieser Richtung gesperrt. Ab der Abzweigung Bahnhofstraße/Wiesenstraße wird die Wiesenstraße zur Einbahnstraße bis an die Straße Altenseelbacher Weg. In die Bahnhofstraße kann bis zur Einfahrt zum Rathausparkplatz gefahren werden, ab hier ist die Bahnhofstraße in Gegenrichtung Einbahnstraße.

### **Fahrtrichtung Struthütten-Salchendorf bzw. Zeppenfeld**

Aus Struthütten kommend wird die Kölner Straße bis zur Kreuzung „Dorfbach“ befahren. Ab hier ist die Kölner Straße in Gegenrichtung Einbahnstraße. Eine Abbiegung in die Kirchstraße und in die Bahnhofstraße ist möglich. Die Bahnhofstraße ist bis zur Einfahrt zum Rathausparkplatz Einbahnstraße, ab hier ist Gegenverkehr um den Parkplatz auch aus Richtung Hellerstraße kommend erreichen zu können. Ab der Abbiegung in die Gartenstraße ist diese als Einbahnstraße in Richtung Frankfurter Straße ausgeführt. An der Abzweigung Gartenstraße/Frankfurter Straße kann links Richtung Salchendorf und rechts Richtung Zeppenfeld abgebogen werden. Alternativ kann auch die Hellerstraße in Richtung Frankfurter Straße benutzt werden.

### **Rathaus-Parkplatz**

Die Zufahrt zum Rathaus-Parkplatz erfolgt über die Bahnhofstraße, die Ausfahrt ist nur über die Kölner Straße möglich. Da diese als Einbahnstraße ausgeführt ist, kann nur links abgebogen werden.

### **Parkplatz Volksbank/Ärztehaus**

Die Zufahrt zum Parkplatz REWE, Volksbank und Ärztehaus erfolgt als Linksabbieger aus der Kölner Straße. Die Ausfahrt Bitzergarten/Kölner Straße ist nur als Linksabbieger möglich.

## **Schutzstreifen für Fahrradfahrer**

An der Kölner Straße und an der Gartenstraße sind rechtsseitig jeweils Schutzstreifen für Fahrradfahrer installiert. Dadurch soll der örtliche Fahrradverkehr gefördert und der Individualverkehr entlastet werden. Des Weiteren wird die Fahrgeschwindigkeit des motorisierten Verkehrs durch die teilweise Verengung der Fahrspuren verringert und dient somit der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer.